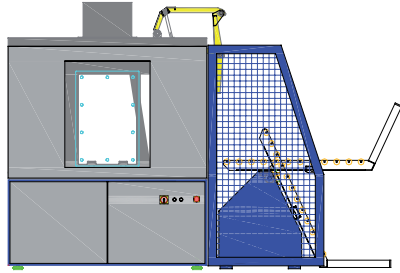


ITT-1



Interferometrischer Tire Tester 1280 und 1680



Das wirtschaftliche Reifenprüfsystem

ITT-1 Die perfekte Lösung zur Inspektion für kleinere und mittlere Reifen- und Karkassenmengen bei geringem Platzbedarf. Die Basisversion dieses Systems hat einen Messkopf und einen einseitigen Be- und Entlader. Weitere Messköpfe sowie eine erweiterbare Fördertechnik stehen optional zur Verfügung.

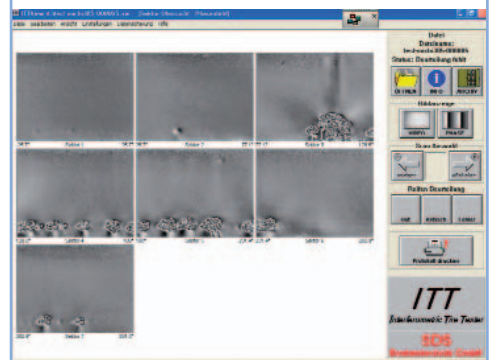
Für die Reifenherstellung, Runderneuerung und Forschung gilt die Shearografie als wirtschaftlichste Lösung zur zerstörungsfreien Reifen- und Karkasseninspektion.

Das SDS Reifenprüfsystem arbeitet nahezu wartungsfrei. Dank genormter Bauteile und einfachster zu montierenden Verschleiss-teilen, z.B. Laserdioden, sind bedingt anfallende Wartungsausfallzeiten und deren Kosten minimal.

Automatisierter Arbeitsablauf Definierte Testprogramme sichern wiederholbare und zuverlässige Tests aller Reifengrößen. Der Prüf-ablauf kann manuell oder mit Barcode erfasst werden. Dank bedienfreundlicher Software, perfekter Bildqualität und Echtzeitablauf werden Befunde schnell und einfach angezeigt, archiviert und dokumentiert - auch durch angelerntes Personal.

Kostengünstig mit schnellen Arbeitszyklen ITT-1 Systeme sind effizient und kostengünstig dank niedriger Investitions- und Betriebskosten, geringem Platzbedarf und kurzen Taktzeiten. Die Grundversion ist mit verschiedenen Förder-techniken erweiterbar zur Inlinemaschine - mit beschleunigten Verarbeitungszeiten durch einen oder zwei weiteren Messköpfen.

Excellenter Service SDS garantiert mit weltweitem Service und individuellen Vereinbarungen eine flächendeckende und schnelle Hilfe für alle Kunden.



Alles aus einer Hand

- Beratung
- Planung
- Ausführung
- Produktion
- Training
- Service
- Fernüberwachung

SDS Prüfsysteme für jede Anwendung



SDS ist weltweit führend in der optoelektronischen Reifenprüfung und bietet maßgeschneiderte vollautomatische Prüfsysteme mit integrierter Fördertechnik für alle Anwendungen und Kundenanforderungen. alle Komponenten werden individuell aufeinander abgestimmt - für beste Ergebnisse und wirtschaftlichen Betrieb.

Technische Daten und Optionen

Features	ITT-1 1280	ITT-1 1680
Reifentypen	alle Arten: Motorrad-, PKW-, LKW-, Flugzeugreifen, in Radial- und Biasausführung	
Prüfbereich	Lauffläche, Schulter und obere Seitenwand von innen (ohne zu wenden)	
Prüfverfahren	vollständiger Wulst zu Wulst und Turn-up-Bereich mit Reifenwender (manuell oder automatisch)	
Fehlerarten	alle Ablösungsarten, Lufteinschlüsse, Unterheizung, Korrosion, Lösungen i.d. Gürtelkante, Pflaster,..	
Ergebnisdarstellung	Übersicht aller Scans, Einzelscans, Ergebnis- und Videodarstellung für alle Ansichten	
Datenspeicherung	Automatisch, ISO-konform, Back-up Manager zur Archivierung (verschiedene Medien)	
Beladung / Entladung	einseitige Be- und Entladung / optional Zweittür mit separater Be- und Entladung	
Automatischer Reifenwender (TOF)	Optional mit Fördertechnik für Reversierbetrieb*	
Fördertechnik	Optional: variable Module, individuelle Layouts und logistische Lösungen	
Barcode	Optional: Barcodescanner von Hand oder automatisch, Datenschnittstelle (FAR, etc.)	
Automatische Fehlererkennung	optional with adjustable sensitivity, evaluations zones, polygonized area, statistical output (CSV)	
Computer System / PLC	Industrie-PC, Windows XP oder -7 / WAGO, optional Beckhoff, Rockwell **	
Ferndiagnose	via Internet	
Anzahl Messköpfe	1,2 oder 3	1,2 oder 3
Abmessungen L x W x H (mm) 1-türig	3250 x 1500 (2200) x 2200	3850 x 2100 (2800) x 2800
Abmessungen L x W x H (mm) 2-türig	4800 x 1500 (2200) x 2000	5800 x 2100 (2800) x 2800
Gewicht	ca. 1850 kg	ca. 3000 kg
Elektrischer Anschluss	3 Phasen mit 50 oder 60Hz, typ. 380 - 480 V / 20 A oder länderspezifisch	
Pneumatischer Anschluss	R1/2", min. 7bar	
Umgebungstemperatur ***	+10°C bis + 35°C	
Farbe (RAL)	Blau (5002), Silber (9007) oder nach Kundenwunsch	
InnenØ min./ AussenØ max./ Gewicht max	Ø10" / Ø1280 mm / 125 kg	Ø12" / Ø1680 mm / 150 kg
Breite min./max. ("/mm)	100mm / 560mm	100 mm / 660 mm
Prüfkapazität Reifen/std LF (1-, 2-, 3-Kopf) ****	38 , 50 , 50	32 , 44 , 44
Prüfkapazität Reifen/std WW (1-, 2-, 3-Kopf) ****	13 , 18 , 24	12 , 15 , 20

* patentiert; ** Details auf Anfrage; *** Höhere Temperaturbereiche mit Klimaanlage; **** Bei 8 Sektoren/40mBar u. typischen Beruhigungszeiten, Windows XP

****bei 8 Sektoren / 40mbar, einklappig, übliche Beruhigungszeiten und Windows 7; kontinuierlicher Reifenbeladung
 Testzyklus bei einklappigem 1-Kopf-System, automat. Reifenwendung - manuelle Reifenwendung nicht berücksichtigt
 Testzyklus bei zweicklappigem 2- und 3-Kopf-System, autom. Reifenwendung - manuelle Reifenwendung nicht berücksichtigt

Was sind Ihre Anforderungen?

Gerne zeigen wir Ihnen die passende Lösung für Ihre Applikationen. Fragen Sie uns.

SDS Systemtechnik GmbH
 Rudolf-Diesel-Straße 7
 D-75365 Calw-Stammheim
 Phone +49 (0) 7051 / 93154-0
 Fax +49 (0) 7051 / 93154-99
 www.sds-systemtechnik.de
 info@sds-systemtechnik.de



Technische Beratung

Telefon +49 (0) 7051 / 93154-0

Persönliche Beratung vor Ort

Terminvereinbarung:

Telefon +49 (0) 7051 / 93154-0