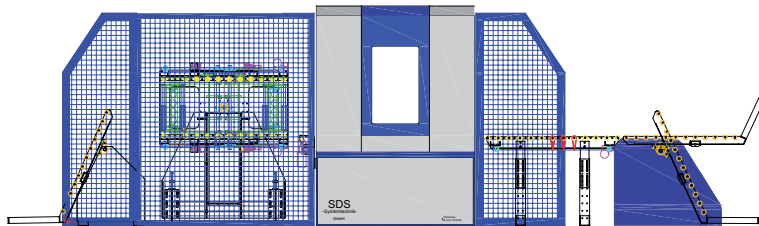


# ITT-2



Interferometric Tire Tester ITT-2 1080/1280 und ITT-2 1680



## Das leistungsstarke Reifenprüfsystem

**ITT-2** Das industrielle System für die äußerst effiziente Karkassen- und Reifenprüfung. Sämtliche Features, wie Messeinrichtung, Fördertechnik und Software sind perfekt ausgelegt für den industriellen 3-Schicht-Einsatz. Nahezu vollautomatisch können mittlere bis große jährliche Reifenkapazitäten verifiziert werden.

**SDS Qualität für optimale Ergebnisse.** Moderne SDS Messtechnologie, die gegen äußere Einflüsse unempfindlich ist, gewährleistet eine sichere Fehlstellenerkennung. Alle Komponenten sind erstklassig aufeinander abgestimmt und garantieren höchste Verfügbarkeit. Mit standardisierten Komponenten und der einfachen Austauschbarkeit von Verschleißteilen, wie z.B. Laserdioden, werden Instandhaltungszeiten und -kosten minimiert.

**Automatisierte Prüfung – hohe Produktivität.** Die automatische Zu- und Abförderung, die Mehrkopftechnik sowie eine optionale Barcodeanbindung sichern eine schnelle, zuverlässige Inspektion, auch durch angeleitetes Personal. Durch Echtzeitverarbeitung und hohe Bildauflösung werden Fehler rasch und zuverlässig lokalisiert, archiviert und dokumentiert. Die Offline-Auswertung ermöglicht eine parallele Prüfung und Auswertung.

**Für industrielle Anwender extrem wirtschaftlich.** Der Prüfbetrieb mit ITT-2 ist dank niedriger Betriebs- und Lohnkosten sowie kürzester Zykluszeiten die profitable Lösung für alle Neureifenhersteller und industrielle Runderneuerungsbetriebe.

**Exzellenter Service.** Alle Lösungen werden individuell konzipiert – auf Wunsch auch vor Ort. Mit kundenspezifischen Serviceverträgen und der Ferndiagnose ist jederzeit eine optimale Betreuung durch SDS und deren Vertretungen gewährleistet. Weltweite Ersatzteillager ermöglichen überall eine rasche Versorgung mit Ersatzteilen und Zubehör.



Alles aus einer Hand

- Beratung
- Planung
- Produktion
- Inbetriebnahme
- Schulungen
- Ferndiagnose
- Service

# SDS Prüfsysteme für jede Anwendung



SDS ist weltweit führend in der optoelektronischen Reifenprüfung und bietet maßgeschneiderte vollautomatische Prüfsysteme mit integrierter Fördertechnik für alle Anwendungen und Kundenanforderungen. Alle Komponenten werden individuell aufeinander abgestimmt – für beste Ergebnisse und wirtschaftlichen Betrieb.

## Technische Daten und Optionen

Features	ITT-2 1080/1280	ITT-2 1680
<b>Reifentypen</b>	alle Arten: Pkw, Lkw, Flugzeug, Radial, Bias	
<b>Prüfbereich</b>	Lauffläche, Schulter und obere Seitenwand innen ohne wenden vollständiger Wulst-zu-Wulst- und Turn-up-Bereich mit Reifenwender (manuell oder automatisch)	
<b>Fehlerarten</b>	Lösungen in der Gürtelkante, Liner, Reparaturen, Pflastern, bedingt Korrosion, Radialfadenbruch, Unterheizung	
<b>Ergebnisdarstellung</b>	Übersicht aller Scans, Einzelscans, Ergebnis- und Videodarstellung für alle Ansichten	
<b>Datenspeicherung</b>	Automatisch, ISO-konform, Back-up Manager zur Archivierung (versch. Medien)	
<b>Beladung / Entladung</b>	einseitige Be- und Entladung / optional Zweittür für separates Be- und Entladen	
<b>Reifenwender (TOF)</b>	Optional: mit Fördertechnik für Reversierbetrieb*, oder Offline-Reifenwender mit Round-about	
<b>Fördertechnik</b>	Optional: variable Module, individuelle Layouts und Ausbauten für logistische Lösungen	
<b>Barcode</b>	Optional: Barcodescanner von Hand oder automatisch, Datenschnittstelle (FAR, etc.)	
<b>Automatische Fehlererkennung</b>	Optional: individuell einstellbare Bewertungskriterien, polygonisierter Bereich, statistische Auswertung (CVS)	
<b>Computer System / PLC</b>	Industrie PC, Windows XP oder -7, / WAGO oder optional Beckhoff, Rockwell **	
<b>Ferndiagnose</b>	via Internet	
<b>Anzahl Messköpfe</b>	2 oder 3	
<b>Abmessungen L x B x H (mm) 2 Türen</b>	2800 x 1100 x 1950 / 4800 x 1600 x 2300	5800 x 2200 (2900) x 2500
<b>Gewicht</b>	2300 kg / 2350 kg	3900 kg
<b>Elektr. Anschlüsse alle 3PH / 50-60Hz</b>	200 - 520 V / 16 - 32 Amp oder länderspezifisch	
<b>Pneumatisch Anschlüsse</b>	R1/2", min. 7bar (6 bar auf Anfrage)	
<b>Umgebungstemperatur ***</b>	+10°C bis +35°C	
<b>Lackierung (RAL)</b>	Blau (5002), Silber (9007) oder nach Kundenwunsch	
<b>min. InnenØ - max. AußenØ</b>	Ø 12" - 1080 / 1280mm	Ø 12" - 1680mm
<b>min./max Breite (mm)</b>	100mm - 460mm / 560mm	100mm - 660mm
<b>Prüfkapazität Reifen/Std. LF 2-, 3-Kopf ****</b>	60, 60 / 55, 55	48, 48
<b>Prüfkapazität Reifen/Std. WW 2-, 3-Kopf ****</b>	20, 30 / 19, 28	16, 24

\* Patentierte \*\* Details auf Anfrage \*\*\* Höhere Temperaturbereiche mit Klimagerät

\*\*\*\* die übliche Ausführung einer ITT-2 erfolgt doppeltürig, mit Zwei- oder Dreikopfkonfiguration und automatischem Reifenwender (TOF) Testzyklus mit 8 Sektoren, 40 mbar, üblicher Beruhigungszeit, Windows 7; kontinuierliche Reifenbeladung

Was sind Ihre Anforderungen?

Gerne zeigen wir Ihnen die passende Lösung für Ihre Applikationen. Fragen Sie uns.

SDS Systemtechnik GmbH  
 Rudolf-Diesel-Straße 7  
 D-75365 Calw-Stammheim  
 Telefon +49 (0) 7051 / 93154-0  
 Telefax +49 (0) 7051 / 93154-99  
 www.sds-systemtechnik.de  
 info@sds-systemtechnik.de



Technische Beratung  
 Telefon +49 (0) 7051 / 93154-0,  
 Persönliche Beratung vor Ort  
 Terminvereinbarung  
 Telefon +49 (0) 7051 / 93154-0