

ITT - OTR



ITT 2100/2400 and OTR 3800/4500 - Interferometric Tire Tester for OTR Tires

ITT 2100/2400 Basierend auf dem bewährten ITT Konzept, mit pneumatischer Beladung und rotierenden Reifen, testet dieses System alle Reifentypen und Konstruktionen bis 2100/2400mm Außendurchmesser und 900mm Breite. Die ITT 2100/2400 ist verfügbar als eintüriges System oder 2-türig mit separater Be- und Entladung oder mit Fördertechnik als Inlinemaschine. Die Modelle können jeweils mit einem zweiten Messkopf ausgerüstet werden, so sind auch höhere Stückzahlen schnell zu testen.

OTR 3800/4500 Seit 2005 ist das erste SDS Testsystem für Reifen bis 63" auf dem Markt. Die größeren OTR-Systeme verfügen über einen geschlossenen Portalrahmen der das 4-Achsen-Positioniersystem mit der Messeinheit/-en trägt. Ein zuverlässiger Arbeitsablauf unter typischen Voraussetzungen ist garantiert, da der gesamte Rahmen mit der Messeinrichtung und integrierter Beladeeinheit gegen den Untergrund isoliert ist. Des Weiteren sind die Druckkammer mit hydropneumatischer Tür/-en und das Vakuumsystem getrennt installiert. Der Reifen wird mittels modularem Shuttle-System automatisch zentriert und in die Kammer geladen. Die robuste Konstruktion des Transportbandes ermöglicht ein einfaches Be- und Entladen mit Stapler oder Kran.

Die profitable Lösung Wird Shearografie in der Qualitätskontrolle der Neureifenherstellung eingesetzt, kann der Herstellungsprozess dadurch optimiert und ein zuverlässiges Endprodukt garantiert werden. Im Vergleich zu anderen zerstörungsfreien Verfahren ist bei der Shearografie ein schnelles Darstellen von Befunden möglich.

Die Inspektion von Gebrauchtreifen unterstützt die Klassifizierung für den weiteren Arbeitsprozess: Runderneuern, Reparieren oder Aussortieren. Wird runderneuert, hilft die Shearografie das Endprodukt zu verifizieren.

Automatisierter Ablauf Definierte Testprogramme gewährleisten zuverlässige und wiederholbare Tests, per Barcode oder manuell erfasst.

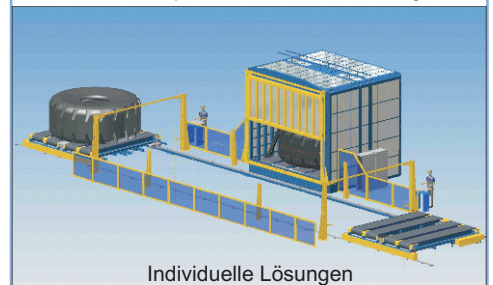
Die in der Grundauführung eintürige Maschine kann für den Inlinebetrieb mit einer zweiten Tür auf gegenüberliegender Kammerseite erweitert werden. Eine Produktionssteigerung wird durch einen zweiten Messkopf erreicht.

Zur OTR 3800/4500 werden verschiedene Lösungen zur Reifenverarbeitung angeboten: automatisch zentriertes Beladen, zwei Schlitten für getrenntes Be- und Entladen oder der Aufbau als Durchladesystem mit zwei Türen.

Excellenter Service Dank dem globalen SDS-ServiceNetz und kundenspezifischer Wartungsverträgen garantiert SDS einen lückenlosen und schnellen Service für alle Kunden.



ITT 2100/2400 - prüft mittlere OTR-Reifengrößen



Individuelle Lösungen



OTR-3800/4500 - prüft Reifen bis 63"

Alles aus einer Hand

- Beratung
- Planung
- Produktion
- Inbetriebnahme
- Schulung
- Ferndiagnose
- Service

SDS Test Systeme für jede Anwendung



SDS ist weltweit führend in der optoelektronischen Reifenprüfung und bietet maßgeschneiderte vollautomatische Prüfsysteme mit integrierter Fördertechnik für alle Anwendungen und Kundenanforderungen. Alle Komponenten werden individuell aufeinander abgestimmt - für beste Ergebnisse und wirtschaftlichen Betrieb.

Technische Daten und Optionen

Features	ITT 2100 / ITT 2400		OTR 3800 / OTR 4500	
Reifentypen	alle Reifentypen, Radial und Bias			
Prüfbereich	Lauffläche, Schulter und obere Seitenwand von innen (ohne zu wenden) vollständiger Wulst-zu-Wulst- und Turn-up-Bereich durch externes Wenden möglich			
Fehlerarten	alle Ablösungsarten, Lufteinschlüsse, Unterheizung, Korrosion, Lösungen i.d.Gürtelkante, Pflaster,...			
Ergebnisdarstellung	Übersicht aller Scans, Einzelscans, Ergebnis- und Videodarstellung für alle Ansichten			
Datenspeicherung	Automatisch, ISO-konform, Back-up Manager zur Archivierung (verschieden Medien)			
Beladung / Entladung	einseitige Be- und Entladung / optional Zweittür für separate Be- und Entladung			
Fördertechnik	Optional: variable Module, individuelle Layouts und logistische Lösungen			
Barcode	Optional: Barcodescanner von Hand oder automatisch, Datenschnittstelle (FAR, etc.)			
Automatische Fehlererkennung	optional with adjustable sensitivity, evaluations zones, polygonized area, statistical output (CSV)			
Computer System / PLC	Industrie-PC, Windows XP oder -7 / WAGO, optional Beckhoff, Rockwell **			
Ferndiagnose	via Internet			
Anzahl Messköpfe	1 oder 2		1 oder 2	
Abmessungen L x W x H (m) 1-türig	5,0 x 2,4 x 2,9 / 6,0 x 2,8 x 2,9		9,5 x 7,0 x 5,0 / 11,0 x 8,0 x 5,4	
Abmessungen L x W x H (m) 2-türig	8,5 x 2,4 x 2,9 / 10,0 x 2,8 x 2,9		depending on configuration	
Gewicht (1-türig, OTR mit 1 Shuttle)	ca. 3500 kg / ca. 4000 kg		total ca. 8500 kg / ca. 10000 kg	
Elektrischer Anschluss	3 Phasen mit 50 oder 60Hz, typ. 380 - 480 V / 20 A (ITT) 32 A (OTR) oder landesspezifisch			
Pneumatischer Anschluss	R1/2", min. 7bar			
Umgebungstemperatur ***	+10°C bis + 35°C			
Farbe (RAL)	Blau (5002), Silber (9007) oder nach Kundenwunsch			
min. InnenØ / min. AussenØ ****	12" / 750mm	12" / 900mm	12" / 1200mm	12" / 1400mm
max. AussenØ / max. Gewicht	2100mm / 600kg	2400mm / 800kg	3800mm / 5to	4500mm / 6to
min width / max. width	200mm / 800mm	200mm / 900mm	200mm / 1500mm	200mm / 1800mm
Prüfkapazität Reifen/Std LF (1 oder 2 Köpfe) *****	20 / 34	18 / 30	Prüfkapazität von mehreren Faktoren abhängig, üblich sind 15-20 sec. pro Sektor	
Prüfkapazität Reifen/Std WW (1 oder 2 Köpfe) *****	7 / 12	6 / 10		

* patentiert; ** Details auf Anfrage; *** Höhere Temperaturbereiche mit Klimaanlage

**** smaller diameter with adapter plate (min ~500mm) oder manuelle Beladung;

***** Bei 8 Sektoren / 40mBar und typischen Beruhigungszeiten, Windows XP

Was sind Ihre Anforderungen?

Gerne zeigen wir Ihnen die passende Lösung für Ihre Applikationen. Fragen sie uns.

SDS Systemtechnik GmbH
 Rudolf-Diesel-Straße 7
 D-75365 Calw-Stammheim
 Telefon: +49(0)7051 / 93154-0
 Fax +49(0)7051 / 93154-99
 www.sds-systemtechnik.de
 info@sds-systemtechnik.de



Technische Beratung
 Telefon +49 (0) 7051 / 93154-0
Persönliche Beratung vor Ort
 Terminvereinbarung
 Telefon +49 (0) 7051 / 93154-0